

Segreterie Territoriali di Cagliari e RSA CTM SpA Cagliari

Cagliari, 01/10/2009

Agli Organi di Stampa

COMUNICATO STAMPA

9 OTTOBRE 2009

SCIOPERO AL CTM/SPA DI CAGLIARI DI QUATTRO ORE

Le OO.SS. Territoriali e le RSA del CTM/SpA hanno proclamato una prima azione di sciopero di 4 ore di tutto il Personale per protestare sul comportamento della dirigenza che non trova precedenti sin dal lontano 1999. Le relazioni industriali con le OO.SS. oramai per questa dirigenza sono solo una prassi di informazione e non di confronto sulle problematiche che riguardano l'Azienda e gli stessi Lavoratori.

Ci confrontiamo quotidianamente con una dirigenza arrogante, prepotente, inadempiente e registriamo per l'ennesima volta il comportamento della direzione inqualificabile sul piano della correttezza dei rapporti civili, ancorché su quello delle relazioni industriali.

Le ultime azioni poste in essere dalla dirigenza manifestano un'arroganza mirata sulla ricerca del conflitto che induce le OO.SS. a ritenere che vi sia in atto un progetto ben definito sul futuro del CTM.

Vi è un totale rifiuto da parte della dirigenza a predisporre un piano industriale che definisca un percorso certo su quello che sarà il futuro delle Officine e del suo Personale.

Vediamo giornalmente che escono bus per essere riparati altrove senza fornire alcuna motivazione valida alle OO.SS. del perché. Alle richieste insistenti delle stesse di attivare un confronto sulle tematiche che riguardano le officine la dirigenza rinvia il tutto all'acquisto dei nuovi bus e non si capisce il perché.

L'arroganza di aver messo in esercizio il servizio estivo 2009 e invernale 2009/2010 senza aver minimamente ascoltato le richieste delle OO.SS. sul problema delle percorrenza e quelle legate alla pausa obbligatoria del Conducente, non fanno altro che confermare il loro volere incondizionato sulla gestione del servizio e dei Lavoratori.

Il tergiversare sul confronto sul sistema lavoro dei reparti amministrativi, dove vi sono situazioni di carichi di lavoro che mal si conciliano con la vita familiare e che mai la dirigenza ha dimostrato che siano necessari, conferma ancora una volta che per la dirigenza il sindacato è un ostacolo da scavalcare.

Il sindacato preoccupato per non aver avuto risposte da questa dirigenza si è rivolto, alcuni mesi fa, prima al Sindaco di Cagliari e successivamente alcune settimane fa all'Assessore Regionale ai Trasporti della Regione Sardegna che garantiva il Suo autorevole intervento per addivenire ad una soluzione condivisa tra le Parti. A tutt'oggi alle parole non sono seguiti i fatti per la risoluzione delle problematiche esposte dai Lavoratori.

Pertanto le OO.SS., rammaricate dal fatto che alla loro manifesta disponibilità alla soluzione dei problemi non sia corrisposta la giusta attenzione dei vari organi istituzionali e aziendali, si vedono costrette ad esercitare una prima azione di sciopero affinché vi sia una sensibilità ai problemi posti dai Lavoratori e si possa avere un tavolo di confronto serio e costruttivo che oggi è venuta a mancare.

Le Segreterie

FILT/CGIL - FIT/CISL - UILT - UGL/TRASPORTI - RdB/TRASPORTI - FAISA/CISAL - FTS-CSS
RSA
